



**Jetzt attraktive Konditionen sichern**

**Wartung und Inspektion**

**Eine Sorge weniger... günstige Reifen Clever Pakete**

**Wir kaufen gerne Ihren Gebrauchten**

**Finanzierung Beispiel**

Barkaufpreis: 34.480,00 €  
 Anzahlung: 8.480 €  
 Nettokreditbetrag: 26.000 €  
 Bruttokreditbetrag: 31.001 €  
 Sollzins p.a.: 5,99 %  
 Effektiver Zins p.a.: 5,99 %  
 Laufzeit in Monaten: 48  
 Laufleistung: 10.000 km  
 Schlussrate: 15.689 €

**319,- €\***  
monatliche Rate

\*Alle Preise inkl. MwSt. Ein Angebot der Volkswagen Bank. Boni für vorweggenommene, frühere, Zulassung und Zwischenverkauf vorbehalten. Das Angebot richtet sich an Geschäftskunden und Privatkunden.

**So bewerten uns unsere Kunden...**

Google ★★★★★ 4,3  
 Auto Scout24 ★★★★★ 4,1  
 mobile.de ★★★★★ 4,4  
 Facebook ★★★★★ 4,3

Stand 01/2024

Audi Zentrum Leverkusen
 Audi Gebrauchtwagen :plus

## Audi A6 Avant TFSI e

sport 55 TFSI e quattro S tronic

**34.480,00 €** (MwSt. ausweisbar)

**Anbieter:** Audi Zentrum Leverkusen Automobil Zentrum Leverkusen GmbH & Co. KG\*

**Tel.:** +49 214 206545

**Kommissionsnr.:** 33979

|   |  |   |                                      |
|---|--|---|--------------------------------------|
| <b>Treibstoffart</b><br>Hybrid (Benzin/Elektro) | <b>Leistung</b><br>270 kW (367 PS)           | <b>Getriebeart</b><br>Automatik   | <b>Antrieb</b><br>Allradantrieb      |
| <b>Außenfarbe</b><br>Gletscherweiß Metallic     | <b>Sitzbezug</b><br>schwarz-schwarz-felsgrau | <b>Polsterart</b><br>Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert  | <b>Erstzulassung</b><br>04.12.2020   |
| <b>Kilometerstand</b><br>109.979 km             | <b>nächste HU</b><br>neu                     | <b>Verfügbar ab</b><br>sofort   | <b>Fahrzeugart</b><br>Gebrauchtwagen |
| <b>Vorbesitzer</b><br>1                         | <b>Garantie</b><br>Ja                        | <span style="color: red; font-weight: bold;">:plus</span> Audi Gebrauchtwagen <span style="color: red; font-weight: bold;">:plus</span> |                                      |

## Sonderausstattung



### 4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Komfortklimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb, sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Personalisierung



### Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.<sup>28</sup> Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.

28 Nur Android-Geräte.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).



### Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



### Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe



### Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur

Bedientastenleiste in der Mittelkonsole und Lichttasten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten Fahrerassistenzsysteme, Tasten für Parkbremse, Auto-Hold-Funktion, Zentralverriegelung vorn und hinten, Verriegelung hinten, Rahmen um die Türinnengriffe sowie Fensterheber in Aluminiumoptik



### Dachhimmel in Stoff schwarz



### Glanzpaket



### **HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht**

Die Designsprache lässt sich auf den ersten Blick durch die aufregende Lichtsignatur erkennen. Das dynamische Blinklicht setzt sichtbare Akzente. Der neue mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht eine präzisere und höher aufgelöste Ausleuchtung der Straße, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht ohne mechanische Komponenten durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Dadurch wird die Ausleuchtung der Fahrbahn deutlich verbessert und mehr Sicherheit und Komfort geschaffen. Darüber hinaus beinhalten die Voll-LED-Scheinwerfer folgende Funktionen:

- prägnantes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- dynamisches Blinklicht
- Abbiegelicht
- Allwetterlicht
- Autobahnlicht
- synthetisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (nur in Verbindung mit Navigation)

Zusätzlich werden beim Ent- bzw. Verriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und innerhalb der Regelung während der Vorbeifahrt von Gegenverkehr die Lichtfunktionen als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar.

Der HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht reagiert noch vorausschauender (hochadaptiv) als der Matrix LED-Scheinwerfer und kombiniert hierzu die gleitende Leuchtweite mit der Segmentierung im Fernlichtbereich. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation) leuchten die Scheinwerfer bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag die nächste Kurve aus.

Inklusive **Scheinwerfer-Reinigungsanlage**: Diese sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Wird die Scheibenwaschanlage bei eingeschaltetem Licht betätigt, fahren die Hubdüsen der Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage automatisch aus.

Inklusive **LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**: Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte. Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker.



### **HD-Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

(Paketinhalt)



### **Individuallkontursitze vorn mit Memory-Funktion**



### **Individuallkontursitze vorn mit Memory-Funktion**

Der Individuallkontursitz bietet ein besonders komfortables Sitzgefühl und vielfältige Einstellmöglichkeiten mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung und Oberschenkelauflage; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; mit Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel und Lenkrad



### **Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos**

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



### **LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie: Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



### **Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung**

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen. Das Lederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknäuf ist farblich auf die gewählte Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (Lenkradeinstellung elektrisch) wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.

### **adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

#### **Adaptiver Fahrassistent\***

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Notfallassistent\***

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

#### **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

#### **Adaptiver Fahrassistent\***

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Geschwindigkeitsbegrenzer**

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

#### **Effizienzassistent**

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren werden im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit (plus) angezeigt.

#### **Abbiegeassistent**

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit (plus) informiert.

#### **Ausweichassistent**

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

#### **Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems bzw. Audi virtual cockpit (plus) und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke

#### **Notfallassistent\*\***

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

#### **Fernlichtassistent**

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit LED-Scheinwerfern und Einparkhilfe plus

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

\*\* nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

#### **Audi pre sense rear und basic**

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

#### **Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D Klang**

#### **Businesspaket**

Das Businesspaket beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour
- Einparkhilfe plus
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen
- Sitzheizung vorne
- Audi phone box
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel automatisch abblendend
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Fernlichtassistent

#### **Dachreling in Aluminium**

#### **Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige**

akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren. Eine selektive, optische Anzeige stellt den Abstand zu erkannten Objekten im oberen Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung, dar. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch 12 Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des

Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

### **kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverböten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgeböte (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an.<sup>1,2</sup> Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb.<sup>3</sup>

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems bzw. Audi virtual cockpit (plus) und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgeböts auszuwählen.

- 1 abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit
- 2 nur für Westeuropa erhältlich
- 3 nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtung

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

### **Komfort-Standklimatisierung**

Die Komfort-Standklimatisierung sorgt schon zu Fahrtbeginn für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die Komfort-Standklimatisierung kühlt oder erwärmt den Innenraum vor Fahrtantritt auf eine gewünschte Temperatur für einen sehr hohen Klimakomfort schon beim Einsteigen in das Fahrzeug. Zusätzlich können Sitzheizung und -lüftung, Lenkradheizung und Glasflächenheizung auch vor Fahrtantritt aktiviert werden, wenn diese optionalen Ausstattungen gewählt wurden. Die Komfort-Standklimatisierung inkl. Wunsch-Temperatur ist im MMI programmierbar oder aktivierbar sowie auch komfortabel über die myAudi App<sup>18,21</sup> einschaltbar, egal, ob das Fahrzeug zu dem Zeitpunkt geladen wird oder nicht. Beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Funkschlüssel kann eine „Kurz-Klimatisierung“ gestartet werden.

18 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

21 Kompatibel ab Apple iOS 10.0 und Android 6. Vorherige Registrierung unter [www.audi.de/myaudi](http://www.audi.de/myaudi) erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für die Audi connect-Dienste Online-Media-Streaming und Zugriff auf Kalender notwendig.

### **Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert**

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

für Individualkontursitze vorn mit Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelarmlehne hinten in Leder Valcona schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige

für Individualkontursitze vorn mit Sitzbelüftung

(in Verbindung mit S line):

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn sowie Mittelarmlehne hinten in Leder Valcona schwarz
- mit Kontrastnähten in Felsgrau

### **Leder Valcona:**

chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nicht geprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit für eine gleichmäßige Farbgebung und der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

**Leder Milano:**

chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.

**LTE-Unterstützung für Audi phone box**

**Memory-Funktion für die Vordersitze**

**Seitenairbags vorn und hinten inkl. Kopfairbagsystem und beleuchteter Gurtschlösser**

Seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste. Beleuchtete Gurtschlösser auf den hinteren Sitzplätzen erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf.

**Sitzeinstellung, elektrisch, für beide Vordersitze, mit Memory-Funktion**

**Sitzheizung vorn**

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und Sportsitzen plus auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

**Spurwechselwarnung mit Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten**

Eine Kombination von Assistenzpaketen mit Preisvorteil für Unterstützung in kritischen Verkehrssituationen. Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme\* für den Stadtverkehr und das Fahren auf mehrspurigen Straßen. Im Paket enthalten sind:

**Spurwechselwarnung**

Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs mehrfach hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

**Ausstiegswarnung**

warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuftes anderer Verkehrsteilnehmer herannahend, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf.

**Querverkehrsassistent hinten**

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr

Eine Kombination von Assistenzpaketen mit Preisvorteil für Unterstützung in kritischen Verkehrssituationen warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

#### **Audi pre sense rear**

nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen. Zusätzlich Erhöhung des Tragekomforts des Sicherheitsgurts

\* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

### **Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten**

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

#### **Spurwechselwarnung**

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

#### **Ausstiegswarnung**

warnt beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuft anderer Verkehrsteilnehmer herannahen, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

#### **Querverkehrsassistent hinten**

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Umweltbonus Hersteller**

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen A6 Avant 50 TFSI e quattro oder A6 Avant sport 55 TFSI e quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 3.6.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragstellerin zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie sowohl für den A6 Avant 50 TFSI e quattro als auch für den A6 Avant sport 55 TFSI e quattro jeweils insgesamt 5.625 Euro. Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) ausbezahlt.

Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss bei Zulassung nach 04.11.2019 spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit

## **variable Kopfstützen für die Vordersitze**

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

### **Serienausstattung**

#### **Außen**

- Außenfarbe Gletscherweiß Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Heckspoiler in Wagenfarbe
- LED-Scheinwerfer
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Stoßfänger S line
- Variant/Avant

#### **Räder/Reifen**

- Aluminium-Gussräder im Vielspeichen-Design, kontrastgrau, glanzgedreht, 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19
- Reifen 245/45 R 19 102 Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

#### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel monsilber
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Ladeboden
- Nichtraucherausführung
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)
- Schalt-/Wählhebelknopf
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Wärmeschutzverglasung seitlich und hinten
- ohne Air Quality Paket
- ohne Beleuchtung

#### **Lenkrad**

- Sicherheitslenksäule

#### **Sitze**

- Leder Valcona/Leder Milano-Kombination perforiert schwarz-schwarz-felsgrau
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
- Mittelarmlehne vorn
- Rücksitzlehne, geteilt umklappbar

#### **Infotainment**

- Audi connect Navigation & Infotainment plus
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi music interface
- Audi smartphone interface
- Audi virtual cockpit
- Datenmodul Europa
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- Top-Infotainment Premium (MIB3)
- digitaler Radioempfang

#### **Motor / Getriebe**

- 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06L.S

- 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/185 KW Hybrid, Turbo FSI, homogen Grundmotor ist: T2I/T5R
- Abgaskonzept, EU6 DG
- E-Motor (Hybrid) Systemleistung 270KW Aggr.0ED.D / 0EE.A
- Hybrid-Antriebssystem PHEV
- Kraftstoffbehälter
- Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
- S tronic (für Allrad)
- Start-Stop-System
- quattro
- quattro mit ultra-Technologie
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Audi drive select
- Audi pre sense front
- Doppelton-Signalhorn
- Funkschlüssel
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
- Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Ladedose AC Typ 2
- Mode-3-Ladekabel
- Multifunktionskamera
- Progressivlenkung
- Sitzbelegungserkennung
- Sportfahrwerk
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- Linkslenker
- Typprüfstand Deutschland
- sport

## Sicherheit und Technik

## Weitere Serienausstattungen

## Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Beifahrerairbag, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Kopfstützen hinten, Optikpaket, Sideguard, Sportlederlenkrad, Zentralverriegelung, getönte Scheiben

Ehemalige UPE des Herstellers: 83.913 EUR Fahrzeug-Nr.: 33979. Ausstattungslinie/ -paket: Assistenzpaket Tour. Media: MMI Navigation plus mit MMI touch, Freisprecheinrichtung, Sprachsteuerung-/Bedienung, Audi connect, Bang & Olufsen Sound System, Apple Car Play / Vorbereitung, 3D-Kartendarstellung, MMI Radio Plus, Audiosystem MP3-fähig, DAB Tuner, iPod/iPhone/Android Schnittstelle, Telefonvorbereitung mit Bluetooth, Audi phone box. Komfort: Sitzheizung, Matrix LED Scheinwerfer, Lordose / Lendenwirbelstütze, Spiegel elektrisch klappbar, Innen-/Aussenspiegel automatisch abblendend, ISOFIX Kindersitzbefestigung, LED Tagfahrlicht, Audi virtual cockpit plus, elektrische Sitzverstellung Fahrer/Beifahrer mit Fahrermemory, abgedunkelte Scheibe(n), Notruf und Assistance System, Seitenscheiben aus Dämmglas, Telematik/Notrufsystem (Vorbereitung), Außenspiegel mit Beifahrerspiegelabsenkung, Individualkontursitze, LED (Teil-)Rückleuchten, Fahrer Informations System (FIS), Scheinwerferreinigungsanlage (SRA), Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert, LED (Teil-) Blinker, 2xKlimaautomatik, elektr. Spiegel beheizt, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, (4-Zonen Klimaautomatik), Colorglas. Assistenzsysteme: Einparkhilfe plus, Lichtsensor, Active lane assist / Spurassistent, Audi side assist / Spurwechselassistent inklusive Audi pre sense rear, Verkehrszeichenerkennung, Abstandsregeltempomat, adaptiver Geschwindigkeitsbegrenzer, adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion, Audi pre sense front, Querverkehrswarnung, Lenk- und Spurführungsassistent, Regensensor, Abbiegeassistent, Ausweichassistent, Ausstiegswarnung/-Assistent. Exterieur: Dachreling, Alufelgen 19 Zoll, Pannenset. Getriebe: S tronic. Polster: Stoff/Leder, anthrazit. Interieur: Multifunktionslenkrad, Dachhimmel schwarz, Lenkradheizung, virtuelle Instrumente, Schaltwippen am Lenkrad, Sportlederlenkrad. Gepäck- / Ladehilfen: automatische Heckklappe-/Deckel. Sicherheit: Audi drive select, Sportfahrwerk, elektronisches Stabilitäts Programm (ESP), Beifahrerairbag, Beifahrerairbag-Deaktivierung, Fahrerairbag, Kopfairbagsystem, Seitenairbags hinten, Seitenairbags vorn. Sonstiges: Bremsstäbel rot, Dachspoiler. Die ehem. unverbindliche Preisempfehlung beträgt: 83.913,00€ Serviceheft vorhanden, Nichtraucherfahrzeug  
 Finanzierungsbeispiel: \*Ein Autocredit-Finanzierungsbeispiel der Volkswagen Bank, Gifhorner Straße 57 , 38112 Braunschweig für Privatkunden und Geschäftskunden: 319,00 EUR monatl. Rate, 5,99 Prozent eff. Jahreszins bei 48 Monaten Laufzeit, einer Anzahlung von 8.480,00 EUR, einer jährlichen Laufleistung von 10.000 km und einer Schlussrate von 15.689,50 EUR. (Sollzins gebunden p.a. 5,99 Prozent, Bruttokreditbetrag: 31.001,50 EUR, Nettokreditbetrag: 26.000,00 EUR) Zwischenverkauf und Irrtümer für dieses Angebot sind ausdrücklich vorbehalten. Die Fahrzeugbeschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung des Fahrzeuges und stellt keine Gewährleistung im kaufrechtlichen Sinne dar. Ausschlaggebend sind einzig und allein die Vereinbarungen in der Auftragsbestätigung oder im Kaufvertrag. Einige der abgebildeten und inserierten Sonderausstattungen können bei ihrer Nutzung weitere Kosten verursachen. Den genauen Ausstattungsumfang erhalten Sie von unserem Verkaufspersonal.

## Technische Daten

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Motorbauart</b>               | Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung |
| <b>Hubraum</b>                   | 1984 ccm   |
| <b>Max. Drehmoment</b>           | 370 Nm bei 1600 - 4500 min <sup>-1</sup>   |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b>     | 250 km/h   |
| <b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b> | 5,7 s  |
| <b>Kraftstoffart</b>             | Super  |
| <b>Effizienzklasse</b>           | A+++   |
| <b>Umweltplakette</b>            |  |
| <b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>  | Auf der Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt      |



40,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)

729,60 €

Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)

1.464,32 €

Erstellt am 09.05.2024

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO<sub>2</sub>-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

|   |  |
|---|--|
| <b>Motormanagement</b>                    | Vollelektronisch Benzin  |
| <b>Abgasreinigungssystem</b>              | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter   |
| <b>Leistungsniveau</b>                    | 55   |
| <b>Max. Leistung</b>                      | 185 kW (252 PS) bei 5000 - 6000 min <sup>-1</sup> / 270 kW (367 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor  |
| <b>Max. Leistung (PS)</b>                 | 367 PS   |
| <b>Max. Leistung (kW)</b>                 | 270 kW   |
| <b>Batterietyp</b>                        | Lithium-Ionen  |
| <b>Netto-Batterie-Kapazität</b>           | 11,3 kWh   |
| <b>Gesamtdrehmoment System</b>            | 500 Nm Nm  |
| <b>Gesamtleistung System (kurzzeitig)</b> | 270 kW   |
| <b>Batterietyp</b>                        | Lithium-Ionen  |
| <b>elektrisches Drehmoment</b>            | 350 Nm   |
| <b>Bremssystem</b>                        | 2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet |
| <b>Zul. Gesamtgewicht</b>                 | 2.675 kg   |
| <b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>            | 100/95 kg  |
| <b>Leergewicht</b>                        | 2150 kg  |
| <b>Emissionsnorm</b>                      | Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC  |
| <b>NO<sub>x</sub>-Emissionen</b>          | 9,3 mg/km  |
| <b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>   | 750 kg   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung</b> | 2000 kg   |
| <b>Gepäckraumvolumen</b>                  | 405/1535 l  |
| <b>Tankinhalt ca.</b>                     | 52 l  |
| <b>Kupplung</b>                           | Doppelkupplung  |
| <b>Getriebeart</b>                        | 7-Gang S tronic   |
| <b>Antrieb</b>                            | Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie   |
| <b>Fahrwerk Hinterachse</b>               | 5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator  |
| <b>Fahrwerk Vorderachse</b>               | 5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator  |
| <b>Lenkung</b>                            | Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,1 m |

---

## \* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Leverkusen GS-RP GmbH & Co. KG mit Sitz in Leverkusen  
(Registergericht Köln, HRA 20815)

Persönlich haftende Gesellschafterin:  
Audi Zentrum Leverkusen GS-RP Verwaltungs GmbH mit Sitz in Leverkusen  
(Registergericht Köln, HRB 49881)  
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Horst Gebauer  
Klaus Düster

Anschrift: Willy-Brandt-Ring 10  
51373 Leverkusen  
Deutschland / Germany  
Telefon: +49 (0) 2 14/20 65-0  
Fax: +49 (0) 2 14/20 65-3 99  
E-Mail: [info@audi-zentrum-leverkusen.de](mailto:info@audi-zentrum-leverkusen.de)  
USt-ID-Nr.: DE 223 535 047  
Datenschutzbeauftragter: Stephan Angst  
E-Mail: [info@gottfried-schultz.de](mailto:info@gottfried-schultz.de)  
Datenschutz: Datenschutzerklärung

Öffentl. Verfahrensverzeichnis:  
Öffentliches Verfahrensverzeichnis nach § 4e BDSG  
Versicherungsvermittlerregister: Register-Nr. D-XDBI-RQ477-99  
([www.vermittlerregister.info](http://www.vermittlerregister.info))  
Gebundener Versicherungsvertreter nach § 34d Abs. 4 GewO  
Aufsichtsbehörde:  
Industrie- und Handelskammer Köln  
Unter Sachsenhausen 10 - 26  
50667 Köln

Verbraucherinformation gemäß Verordnung EU Nr. 524/2013: Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit.  
Die Plattform finden Sie unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>  
Unsere Email-Adresse lautet: [odr@gottfried-schultz.de](mailto:odr@gottfried-schultz.de)

Hinweis gemäß § 36 Verbraucher-streit-bei-legungs-gesetz(VSBG): Die Audi Zentrum Leverkusen GS-RP GmbH & Co. KG wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet. Umsatzsteuer ID-Nummer DE 223 535 047

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <https://www.audi.de/WLTP>.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter <https://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.  
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/de/brand/de.html#layer=/de/brand/de/tools/navigation/layer/rechtliches.html>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

